விற்பனை செய்கிற வசதியும், மற்ற வசதிகளும் வேலூர் நகரத்தை பொறுத்தே அமைந்திருக்கிறது. ஆகவே, வேலூர் நிலவள வங்கியின் மூலமாகப் பெறுகிற கணக்கைப் பார்த்தாலும்கூட, பெரும் பகுதி காட்பாடி வட்டாரம் வாங்குகிற சூழ்நிலையில்தான் இருக்கிறது. 1984–85ஆம் ஆண்டில் 144 பேர் 6 இலட்சத்து 38 ஆயிரம் ரூபாய் கடன் பெற்றிருக்கிறார்கள் என்றால் அதிலே 77 பேர், கிட்டத்தட்ட பாதி பேர்கள் 2 இலட்சத்து 23 ஆயிரம் ரூபாயைக் காட்பாடி பகுதியில் இருப்பவர்கள் பெற்றிருக்கிறார்கள். 1985–86ஆம் ஆண்டில் 102 பேர்களில் கால்வாசிப் பேர் பெற்றிருக்கிறார்கள். 1986–87ஆம் ஆண்டில் 60 பேர்களில் கிட்டத்தட்ட 28 பேர்கள் பெற்றிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இந்த அடிப்படையிலே பார்க்கிறபோது, மேலும், இந்த வேலூர் நிலவள வங்கியினுடைய 30–6–1987 கணக்குப்படி எடுத்துப் பார்த்தாலும், மொத்த கடன் நிலுவை 74 இலட்சத்து 82 ஆயிரம் ரூபாயாக இருக்கிறது. நபார்ட் குறிப்பிட்டிருக்கிற ஒரு கணக்கின்படி 70 இலட்ச ரூபாய் அளவிற்கு இருந்தால்தான் அது தன்னிறைவு பெற்ற ஒன்றாகக் கருத முடியும். இல்லாவிட்டால், இந்த நிலவள வங்கியைச் சேர்த்துக்கொள்ள இயலாது என்று நபார்ட் கூறும். ஆகவே, காட்பாடியைப் பிரித்துவிடுவோமேயானால், வேலூர் நிலவள வங்கி அந்தத் தகுதியை இழந்து நபார்டிலேயிருந்து பெறக்கூடிய பல்வேறு வசதி வாய்ப்புகளை இழக்கும். இது ஒன்று, மற்றொன்று, காட்பாடியிலே தனியாக நிலவள வங்கி வைத்து அதை வெற்றிகரமாகவும், சிறப்பாகவும் — மூன்றாவது கிலோ மீட்டரிலே வைப்பதன் மூலம் — நடத்த முடியாது என்ற காரணத்தாலும்தான் இப்போது இருக்கிற நிலையே எல்லோருக்கும் வசதியாகவும், வாய்ப்பாகவும் அமைந்திருக்கிற காரணத்தாலும், இது நிலை பெற்ற ஒன்றாக அமைய முடியும் என்ற காரணத்தாலும், இந்த நிலையே நீடிக்கலாம் என்ற கருத்து மேற்கொள்ளப்பட்டு இருக்கிறது.

கும்பகோணம் பேருந்து நிலையம்

88—(*வினா எண் 7015) திரு. வி. தங்கவேலு, திரு. ஆ. நடராசன் மற்றும் திரு. எஸ். ராசாராமன் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கும்பகோணம் பேருந்து நிலையத்தை விரிவுபடுத்தும் திட்டம் அரசின் ஆய்வில் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் யாது ?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, (அ) ஆம்.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1987 நவம்பர் 13]

(ஆ) கும்பகோணம் நகரில் புதிய பேருந்து நிலையம் ஒன்று மாநில ஒருங்கிணைந்த நகர்ப்புற அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இதற்கான முதற்கட்டப் பணி, ரூ. 23.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில், பொதுப்பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு கட்டுமானப் பணிகள் முடிவுறும் நிலையில் உள்ளன. சன்னல் கதவுகள் பொருத்துதல், மின் வேலைகள், பெயிண்ட் அடித்தல் மற்றும் சாலை வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இரண்டாம் கட்டப் பணியில், கடைகள் மற்றும் சிற்றுண்டிச் சாலைகள் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இந்த புதிய பேருந்து நிலையத்தை முழுமையாக முடிக்க ரூ. 65.4 இலட்சங்கள் ஆகும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

திரு. எஸ். இராசாராமன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது நடைபெற்றுக்கொண்டு இருக்கிற பணிகளில் பயணிகள் வந்து தங்குவதற்கு வசதியாக தனி அறைகள் கட்டுவதற்கு அந்த மதிப்பீட்டிலே நிதி நிலைமை ஒதுக்கப்பட்டு இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இந்த முதல் கட்டப் பணியில், 13 பேருந்துகள் நிற்கும் இடங்கள், 2 பொருள் வைப்பறைகள், ஆடவர்-பெண்டிர் பொதுவாக தங்குகின்ற, காத்துக்கொண்டிருக்கிற அறை, பயணச் சீட்டு வழங்கும் இடம், அந்தப் பேருந்து நிலையத்திற்கு உள்ளே உள்ள சாலைகள், இவைதான் நடைபெற்று வருகின்றன.

திரு. கி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் புதிய பஸ் ஸ்டாண்டில் எல்லா பஸ் ஸ்டாண்டுகளிலும் உள்ளதைப் போன்று கட்டணக் கழிப்பிடங்களும், இலவசக் கழிப்பிடங்களும் இல்லை. இது தவிர, சுற்றுப்புறச் சுவர் இல்லை. இதனால் பாதுகாப்பு இல்லாமல் இருக்கிறது. அதற்கு இணைப்புச் சாலை இல்லாமல் இருக்கிறது. தற்போது 60 அடி சாலை புதிதாக எடுக்க வேண்டும் என்று அங்குள்ள நகராட்சி மன்றம் தீர்மானம் போட்டுள்ளது. இவை எல்லாவற்றையும் விட, பழைய டவுன் பஸ் ஸ்டாண்டிலே 400 சிறு வியாபாரிகள் கடைகளை வைத்துக்கொண்டு, தங்களுடைய வாழ்க்கையை நடத்திக் கொண்டு வருகிறார்கள். புதிய பஸ் ஸ்டாண்டிலே கடைகள் கட்டுவதற்கான புரவிசன் எதுவும் இல்லை, இடமும் ஒதுக்கப்படவில்லை. கடைகளும் கட்டப்படாமல் புதிய பஸ் ஸ்டாண்டு கட்டும் பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டால் மக்களுக்கும் கஷ்டம், அந்தப் பழைய வியாபாரிகளுக்கும் கஷ்டம். ஆகவே, அரசு தயவு செய்து, இதையெல்லாம் கருத்தில் கொண்டு புதிய பஸ் ஸ்டாண்டை சுற்றி புதிய கடைகளை அமைக்கவும், பழைய வியாபாரிகளுடைய வாழ்க்கைக்குப் பாதுகாப்பு அளிக்கவும், மக்களுக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளை ஏற்படுத்தித் தரவும் முன்வருமா ?

[1987 நவம்பர் 13

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இரண்டாவது கட்டப் பணியில் 23 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் 34 கடைகளும், சிற்றுண்டிச்சாலையும் கட்டப்பட உள்ளன. அதேபோல் மூன்றாவது கட்டப் பணியில் 26 பேருந்துகள் நிற்கும் இடங்களும், கட்டணக் கழிப்பறை ஒன்றும், நான்காவது கட்டப் பணியில் 17 பேருந்துகள் நிற்கும் இடங்களும், நகரப் பேருந்துகளுக்கான மேடையும் அமைக்கப்பட உள்ளன. ஆகவே இந்தத் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டதற்குப் பிறகு மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்லுகின்ற குறைகள் அநேகமாக தீர்க்கப்பட்டு விடும்.

திரு. ஆ. நடராசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிதாகக் கட்டப்படுகிற இந்தப் பேருந்து நிலையம் எப்போது துவக்கபபட்டது ? இதை விரைவில் முடிக்க அரசு தீவிர நடவடிக்கை எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எப்போது துவக்கப்பட்டது என்பது பிரச்சினை அல்ல. அது முடிவுற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. விரைவில் முடிந்துவிடும் என்று முதல் பதிலிலேயே நான் தெரிவித்து இருக்கிறேன்.

ஆதி திராவிடர்களுக்கு ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் மூலம் வீடுகட்டும் திட்டம்.

89—(* வினா எண் 9144) திரு. துரை கோவிந்தராசன் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆதி திராவிடர்களுக்கு என ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் மூலம் வீடு கட்டிக் கொடுக்கும் திட்டத்தின் கீழ் இந்த ஆண்டு அரசு நிர்ணயம் செய்துள்ள குறியீடு எவ்வளவு ?

(ஆ) ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கும் குறியீடு கணக்கிடப்படுகிறதா அல்லது மாவட்ட அளவில் கணக்கிடப் படுகிறதா ?

[முற்பகல் 10-20]

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) ஆதி திராவிடர்களுக்கு வீடுகட்டிக் கொடுக்கும் திட்டத்தின் கீழ் 1986—87 ஆம் ஆண்டிற்கு, ஊரக நிலமற்றோர் வேலை வாய்ப்பு உறுதியளிப்புத் திட்டத்தின் கீழ் குறியீடு 25,504 வீடுகள், 1987—88ஆம் ஆண்டிற்குக் குறியீடு